

Опубликовано: 05.12.2006

Вал системы динамического уравнивания двигателя (12.65.38)

Специальный инструмент



Инструмент для установки ВМТ / блокировки коленчатого вала
303-573

Снятие

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

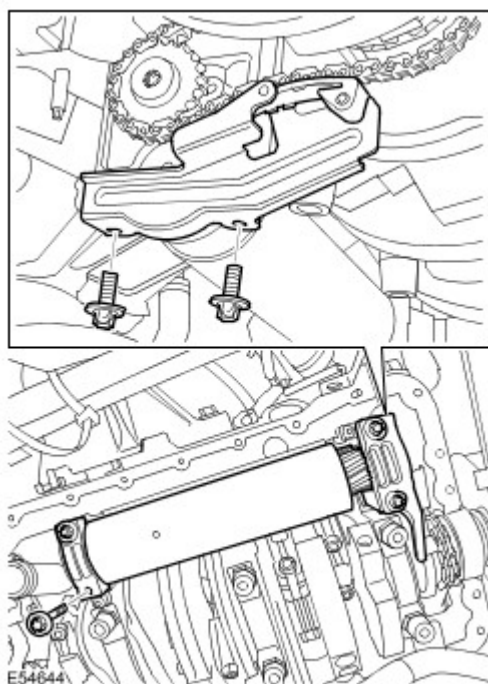
- 2 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подоприте автомобиль.

- 3 . Снимите передние колеса в сборе с шинами.
- 4 . Снимите раму блока цилиндров.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Рама блока цилиндров \(12.25.06\)](#)
- 5 . Снимите вал системы уравнивания.
 - ▶ Выверните и отбракуйте 4 болта с головкой Torx.
 - ▶ Снимите натяжитель приводной цепи.
 - ▶ Снимите пластину натяжителя.



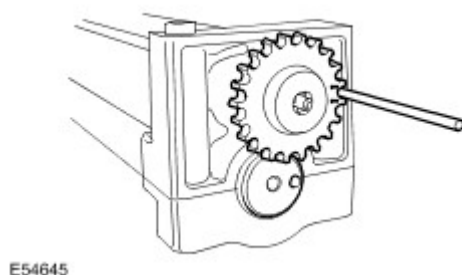
Установка

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

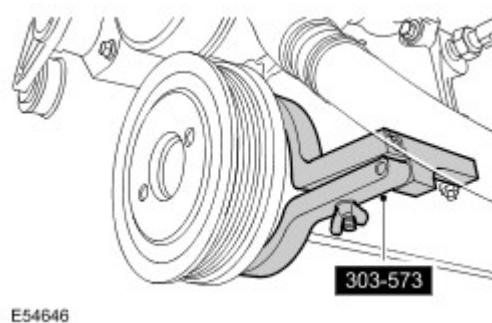
Вследствие определенного передаточного отношения может потребоваться сделать до 7 полных оборотов вала системы уравнивания, чтобы найти правильное положение.

Выровняйте вал системы уравнивания.

- ▶ Очистите детали.
- ▶ Смажьте детали.
- ▶ Вставьте штырь диаметром 4 мм, чтобы зафиксировать вал, как показано на рисунке.



- 2 . Поворачивайте коленчатый вал по часовой стрелке, пока первый цилиндр не окажется в ВМТ, и вставьте специальный инструмент.



3 . Установите вал системы уравнивания.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Введите в зацепление приводную цепь.
- ▶ Установите натяжитель приводной цепи.
- ▶ Затяните новые болты с головкой Torx (момент затяжки 21 Нм).
- ▶ Снимите стопорный штифт.
- ▶ Снимите специальный инструмент.

4 . Установите раму блока цилиндров.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Рама блока цилиндров \(12.25.06\)](#)

5 . Установите передние колеса в сборе с шинами.

6 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)